



Zakopane, 21 września 2017 r.

Urodziny popularnej kolei na Palenicę! Dziś kończy 26 lat

Dokładnie 21 września 1991 r. oddano do użytku kolej krzesełkową na Palenicę w Szczawnicy. Inwestycja okazała się prawdziwym hitem. Budowa kolei przyczyniła się do zmiany Szczawnicy z mało znanego uzdrowiska na miejsce chętnie odwiedzane przez turystów i narciarzy.

Palenica (722 m n.p.m.) przez dziesiątki lat pozostawała nieodkryta. Do końca lat 80. na wzniesieniu istniał tylko jeden mały wyciąg orczykowy niedaleko szczytu Szafranówki, a narciarze zaglądali tu zwykle wędrując do Pasma Radziejowej i schroniska na Przehybie. Potencjał jednego z najstarszych i największych polskich uzdrowisk – Szczawnicy – pozwoliła wykorzystać dopiero budowa kolei linowej. Dziś miasto może pochwalić się tysiącami turystów w ciągu roku i jedną z najbardziej zróżnicowanych baz noclegowych w polskich górach.

- Na początku na Palenicę wjeżdżały dwuosobowe krzesełka, które po modernizacji w 2006 roku zostały zastąpione przez w pełni nowoczesną, czteroosobową kolej krzesełkową. Kolej jest obecnie elementem rozbudowanego kompleksu narciarskiego, turystycznego i rekreacyjnego – mówi Łukasz Chmielowski, członek zarządu PKL.

Kolej na Palenicę co roku przyciąga do miasta wielu turystów i narciarzy, szczególnie rodziny z dziećmi. Latem można podziwiać piękne widoki na Pieniny, skorzystać z dodatkowych atrakcji na szczycie, np. zjeżdżalni grawitacyjnej, a zimą szusować na trasach, wśród których znajdują coś dla siebie zarówno ci stawiający pierwsze kroki na nartach, jak też osoby szukające bardziej wymagających terenów.

Do dyspozycji narciarzy są cztery naśnieżane i ratrakowane trasy narciarskie (dwukilometrowa nartostrada, dwie 300-metrowe łagodne trasy z Szafranówki, które pozwalają rozwinąć umiejętności zjazdowe najmłodszym i początkującym, oraz kilometrowa czarna trasa z Palenicy przeznaczona dla zaawansowanych narciarzy). Przy stacji dolnej ośrodka znajdują się także parking, wypożyczalnia i serwis sprzętu narciarskiego.

W styczniu 2017 roku przy ośrodku Palenica powstała nowa restauracja „Pod kolejką”, zarządzana przez Polskie Koleje Linowe. Wnętrze jest jasne i nowoczesne, a w menu znajdują się domowe posiłki dobrej jakości – świetne dla całej rodziny. Wybudowano także pawilony handlowe i usługowe, nawiązujące stylem do architektury szczawnickiej, w których można kupić pamiątki i produkty regionalne.





**POLSKIE
KOLEJE
LINOWE**

Polskie Koleje Linowe S.A.
ul. Krupówki 48, 34-500 Zakopane
tel.: (+48) 22 444 66 01
e-mail.: sekretariat@pkl.pl

Polskie Koleje Linowe to przedsiębiorstwo z ponad 80-letnią tradycją działające w branży turystycznej, operator kolei linowych w kluczowych lokalizacjach turystycznych w Polsce. Spółka oferuje całoroczny, kompleksowy zakres usług turystyczno-wypoczynkowych oraz posiada własną bazę noclegową i restauracyjną. Obecnie PKL działa w siedmiu ośrodkach w Tatrach i Beskidach: Kasprowy Wierch, Gubałówka, Jaworzyna Krynicka, Góra Parkowa, Mosorny Groń, Palenica oraz Góra Żar. PKL jest jednym z największych pracodawców na Podhalu, zatrudniającym ponad 200 osób. Priorytetem PKL jest zrównoważony rozwój, łączący w sobie dalsze inwestycje i poszerzanie oferty turystycznej z jednoczesnym zachowaniem dbałości o środowisko naturalne.

Zapraszamy do kontaktu:

Luiza Rosłon
media@pkl.pl

512 643 009



Polskie Koleje Linowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Zakopanem ul. Krupówki 48, Sąd Rejestrowy: Wydział XII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, KRS 0000429345, NIP 736-17-16-338; REGON 122633430, wysokość kapitału zakładowego: 172 700 000 zł, kapitał w całości wpłacony, Bank PEKAO SA 25 1240 2294 1111 0010 5276 5925